



COMUNE DI MELILLI

(Libero Consorzio di Siracusa)

C.F.n°81000590893 - P. IVA 00075820894
Tel. / Fax 0931/532130
Cod. ISTAT 012 - Cod. catastale 0107

OGGETTO: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI ALLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI MOBILITA' CICLABILE E MICROMOBILITA' ELETTRICA IN MODALITÀ SHARING FREE FLOATING SUL TERRITORIO COMUNALE. RICHIESTA PUBBLICAZIONE AVVISO PUBBLICO E SCHEMA DI CONVENZIONE.

All'Albo Pretorio
Al Responsabile Sito Web Istituzionale
Al Signor Sindaco
e.p.c

Al fine di adempiere alle disposizioni, di cui all'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016, con la presente si comunica che, è stata indetta Manifestazione di interesse finalizzata all'individuazione di soggetti interessati alla gestione del servizio di mobilità' ciclabile e micromobilità' elettrica in modalità sharing free floating sul territorio comunale.

A tal fine si chiede di pubblicare Avviso Pubblico e Schema di Convenzione, allegati alla presente, sia all'Albo Pretorio, per gg. 20 a decorrere dal 18.07.2022, che alla sez. "In evidenza" della home page del sito istituzionale del Comune di Melilli, nonché alla sezione "Bandi di Gara".

Tanto per quanto di competenza.



Il Responsabile Settore Vigilanza
(Dott. Claudio GAVA)



Handwritten signature
Il Sindaco *[Signature]*

Il sottoscritto *[Name]*,
in qualità di *[Title]*

ha l'onore di comunicare che *[Text]*

in riferimento a *[Text]*

[Text]

[Text]

[Text]



COMUNE DI MELILLI



Melilli
Terrazza degli Iblei

COMUNE di MELILLI

Libero Consorzio di Siracusa

AVVISO PUBBLICO

INDAGINE DI MERCATO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI INTERESSATI ALLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI MOBILITÀ CICLABILE E MICROMOBILITÀ ELETTRICA IN MODALITÀ SHARING FREE FLOATING SUL TERRITORIO COMUNALE.

Premesso che:

- il Decreto Ministeriale 4 giugno 2019 n. 229 definisce le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;
- la Legge n.160 del 27 dicembre 2019, così come modificata dalla Legge di conversione n.8 del 28 febbraio, con modifiche del Decreto Legge 30 dicembre 2019 n. 162 (c.d. Decreto Milleproroghe), ha stabilito, all'art. 1 comma 75, che "i dispositivi che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 giugno 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, articolo 50" (Codice della Strada);

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 28 del 16/02/2022 di "Attivazione in via sperimentale del servizio di mobilità ciclabile e micromobilità elettrica in modalità sharing e free floating sul territorio comunale", con la quale si dava atto dell'indirizzo dell'amministrazione Comunale di avviare il servizio senza oneri a carico del Comune e attraverso un avviso pubblico per l'individuazione di un operatore economico che gestirà il servizio.

Tutto ciò premesso questa Amministrazione intende espletare un'indagine di mercato al fine di individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, un operatore economico interessato ad attivare sul territorio del comune di Melilli un servizio di sharing pubblico di dispositivi per la micromobilità elettrica station-based.

Il presente avviso per l'acquisizione delle Manifestazioni di Interesse è pubblicato all'Albo pretorio e sul sito del Comune di Melilli per 20 (venti) giorni e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della procedura.

Gli operatori economici del settore manifesteranno il proprio interesse all'iniziativa attraverso la presentazione di una PROPOSTA DI GESTIONE DEL SERVIZIO conforme alle indicazioni contenute nel presente Avviso.

Il Comune procederà a stilare una graduatoria dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, secondo i criteri di cui al presente Avviso.

Successivamente, nel rispetto dell'ordine risultante dalla graduatoria suscitata, il primo classificato, e in caso di rinuncia il successivo in graduatoria, dovrà presentare apposita SCIA al SUAP del Comune di Melilli, alla quale dovrà essere allegata la convenzione per la gestione del servizio di cui al presente avviso, sottoscritta digitalmente dall'operatore economico e dal Responsabile del Settore Vigilanza, che ne disciplinerà lo svolgimento.

Il Comune ha stabilito un numero massimo di 14 biciclette elettriche a pedalata assistita e 14 scooter elettrici introducibili sul territorio con dotazione minima di n.14 stazioni di ricovero/ricarica della flotta messa a disposizione. Tuttavia l'Amministrazione si riserva di autorizzare, in occasione di particolari eventi, aumenti temporanei della flotta di biciclette elettriche e scooter in circolazione messe a disposizione dall'operatore autorizzato.

L'acquisizione delle manifestazioni di interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Melilli, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione. Non si prevede alcuna erogazione di contributi pubblici da parte della Stazione Appaltante: tutti i costi inerenti l'erogazione del servizio saranno a carico della società individuata ai sensi del presente Avviso pubblico.

Ritenuto il presente avviso completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a una Convenzione per la gestione del servizio di noleggio di biciclette elettriche e scooter, il Comune di Melilli si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione della citata Convenzione anche in presenza di una sola Manifestazione d'Interesse. Il Comune di Melilli si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare e annullare la procedura relativa al presente Avviso esplorativo e/o di non dar corso alla stipula di alcuna Convenzione.

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

1.1 Caratteristiche del servizio

Il Comune di Melilli, al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico, promuovere gli spostamenti sostenibili, ridurre il traffico veicolare e le connesse problematiche dei parcheggi - anche secondo quanto previsto dal cosiddetto European Green Deal adottato dalla Commissione europea in tema di mobilità intelligente e sostenibile - intende favorire lo sviluppo di servizi in sharing con mezzi innovativi a propulsione elettrica individuando a tal fine, sul mercato, soggetti interessati allo svolgimento di tali servizi. La procedura ha per oggetto l'individuazione di un operatore economico interessato ad attivare un servizio di sharing pubblico di dispositivi per la micro-mobilità a propulsione elettrica, con tipologia station-based, ovvero mediante un sistema di punti di ricovero e ricarica dei dispositivi, appositamente attrezzati a cura e spese del soggetto individuato, nelle aree messe a disposizione dall'Amministrazione Comunale, mediante sottoscrizione di convenzione, come meglio precisato nei successivi paragrafi.

Il servizio di noleggio che si intende avviare attiene alla gestione di un sistema di biciclette elettriche e scooter, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione digitale e funzionante anche in assenza di postazioni fisse per la custodia o il ricovero delle biciclette e degli scooter; tale servizio, caratterizzato dal posizionamento dei mezzi in aree pubbliche, che saranno successivamente e specificatamente individuate dal Comune, secondo criteri finalizzati anche a garantire il decoro urbano, consentirà di verificarne l'appetibilità da parte dell'utenza, le ricadute sulla città e avere elementi conoscitivi che possano consentire di effettuare delle valutazioni sul funzionamento e regolamentazione del servizio stesso.

Si tratta pertanto di un sistema di tipo aperto, senza dotazione di attrezzature per la custodia o simili, che preveda la possibilità di attivare un servizio a pagamento con tariffazione a tempo, eventualmente modulata

per fascia orarie, con la possibilità di prevedere dei ticket forfettari giornalieri e/o mensili, attraverso l'utilizzo di strumenti digitali, funzionanti sulle principali piattaforme e sistemi operativi per smartphone, device digitali, computer inclusi.

Potranno presentare proposte gli operatori in grado di svolgere il servizio in questione, purché siano in condizione di proporre n. 14 biciclette elettriche a pedalata assistita e n. 14 scooter elettrici da introdurre nel territorio del Comune, con dotazione minima di n.14 stazioni di ricovero/ricarica della flotta messa a disposizione, aventi medesime caratteristiche e modalità di funzionamento. In occasione di eventi particolari l'Amministrazione si riserva di autorizzare aumenti temporanei della flotta dei veicoli in circolazione messi a disposizione dall'operatore autorizzato.

Il sistema dovrà inoltre consentire il monitoraggio costante dei flussi in essere e fornire informazioni in tempo reale agli utenti, anche attraverso l'uso di forme innovative di comunicazione (web, app per smartphone, social media e altro, in relazione alle diverse piattaforme digitali). I dati acquisiti dal sistema quali ad esempio numero e tipologia di spostamenti, georeferenziazione del tracciato effettuato, profilazione utenza, ecc. dovranno essere condivisi periodicamente con il Comune di Melilli.

Qualora il Comune si doti di sistemi e supporti atti alla condivisione di titoli e/o abbonamenti per servizi di trasporto pubblico e servizi complementari i gestori dei servizi si dovranno dotare di supporti che consentano l'interoperabilità dei sistemi adottati. Le biciclette e gli scooter appartenenti al servizio in questione non potranno essere posteggiate in maniera da costituire intralcio alla circolazione stradale e alla mobilità in generale. L'Amministrazione, con proprio atto di competenza, provvederà ad individuare zone dedicate dove consentire il prelievo e la riconsegna delle biciclette.

1.2 Caratteristiche dei mezzi

La flotta deve essere composta da mezzi elettrici a pedalata assistita che dovranno possedere le caratteristiche previste dall'art. 50 del codice della strada: ".....sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare. I velocipedi a pedalata assistita possono essere dotati di un pulsante che permetta di attivare il motore anche a pedali fermi, purché con questa modalità il veicolo non superi i 6 km/h." Nonché le caratteristiche previste dagli artt. 68 C.d.s. (Caratteristiche costruttive e funzionali e dispositivi di equipaggiamento dei velocipedi) e 69 C.d.s. (Caratteristiche dei dispositivi di segnalazione e frenatura dei veicoli a trazione animale, delle slitte e dei velocipedi), e dai relativi artt. 223 – 224 – 225 – 377 del Regolamento di esecuzione del C.d.s. Gli scooter elettrici dovranno invece rispondere alle indicazioni del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019;

1.3 Modalità di utilizzo dei mezzi e norme di comportamento

1. Nell'ambito della sperimentazione della circolazione su strada, i dispositivi per la micromobilità elettrica possono essere condotti solo da utilizzatori che abbiano compiuto la maggiore età o, se minorenni, che siano titolari almeno di patente di categoria AM.

2. È in ogni caso vietato il trasporto di passeggeri o cose ed ogni forma di traino.

3. Gli utilizzatori devono mantenere un andamento regolare, in relazione al contesto di circolazione e devono evitare manovre brusche ed acrobazie.

4. Gli utilizzatori devono attenersi alle istruzioni d'uso riportate nel manuale di ciascun dispositivo per la micromobilità elettrica nonché, in caso di noleggio, alle prescrizioni del locatore.

5. Quando, ai sensi dell'articolo 3 e relativo allegato 2, è ammessa la circolazione di dispositivi per la micromobilità elettrica nelle aree pedonali, gli utilizzatori non possono superare la velocità di 6 km/h: a tal fine deve essere attivato il limitatore di velocità previsto dall'art. 2, co. 7, secondo periodo.

6. Fermo restando quanto previsto dal comma 2, quando, ai sensi dell'articolo 3 e relativo allegato 2, è ammessa la circolazione di dispositivi per la micromobilità elettrica, sulle piste ciclabili, sui percorsi promiscui pedonali e ciclabili, identificabili con la figura II 92/b del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 e nelle zone 30 o su strade ove è previsto un limite di velocità massimo di 30 km/h, gli utilizzatori conformano il loro comportamento alle prescrizioni di cui all'articolo 182, comma 1, con esclusione dell'ipotesi di circolazione fuori dai centri abitati, e commi 2, 3 e 4 del Codice della Strada e di cui all'articolo 377, commi 1, 2, 3, 4, 6 e 7, del Regolamento. Si applicano le disposizioni del comma 10, primo periodo, del citato articolo 182 del Codice della strada.

7. Quando, ai sensi dell'articolo 3 e relativo allegato 2, è ammessa la circolazione di dispositivi per la micromobilità elettrica nelle aree pedonali, gli utilizzatori evitano ogni comportamento che causi intralcio al transito normale degli altri pedoni. Si applicano le disposizioni del comma 10 del citato articolo 190 del Codice della strada.

8. Dopo il tramonto del sole e mezz'ora prima del suo sorgere e il conducente di dispositivi auto-bilanciato del tipo segway o non autobilanciato che circolino su strade ricadenti in zona 30, su strade ove è previsto un limite di velocità massimo di 30 km/h o su pista ciclabile hanno l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità, di cui al comma 4-ter dell'articolo 162 del Codice della Strada. Si applicano le disposizioni del comma 10, primo periodo, del citato articolo 182 del Codice della strada.

9. Le prescrizioni in materia di limiti di velocità non si applicano quando i dispositivi per la mobilità elettrica sono utilizzati dai soggetti di cui all'articolo 12, comma 1, del Codice della strada, nel rispetto dei limiti ivi previsti.

1.4 Obblighi del gestore del servizio

a) Garantire, a proprio carico, l'installazione di idonee rastrelliere per le biciclette elettriche negli stalli che saranno successivamente appositamente individuati dall'Amministrazione Comunale nonché la delimitazione di stalli appositamente individuati dall'Amministrazione per gli scooter elettrici, comprensivi di relativa segnaletica verticale. Garantire, a proprio carico, l'installazione di n.14 stazioni di ricovero/ricarica della flotta messa a disposizione.; Restano a carico del Gestore le spese di allestimento delle stazioni di bloccaggio, compresi gli oneri per gli allacciamenti alla rete elettrica dei punti di ricovero/ricarica.

b) Garantire un servizio di pronto intervento e controllo dei mezzi in esercizio, con operatori presenti sul territorio che siano in grado di rimuovere, entro 24 ore dalla segnalazione, i mezzi abbandonati o posteggiati in modo improprio o in area vietata, e riposizionarli nelle aree all'uopo individuate dal Comune di Melilli. A tal fine saranno forniti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, mail, PEC,.....). Nel caso in cui ciò non avvenga il Comune provvederà alla rimozione dei mezzi in questione, imputando i costi dell'operazione al gestore;

c) Garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi acconsentendo a controlli periodici a campione da parte del Comune di Melilli tramite propri tecnici. Nel caso in cui da tali controlli dovessero emergere criticità meritevoli di intervento di manutenzione, il gestore dovrà adempiervi entro 15 giorni dalla relativa contestazione;

d) Predispone un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino ad escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;

e) Collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità sostenibile ed elettrica, in occasione di eventi, di iniziative particolari, periodi specifici dell'anno, anche in accordo con altri soggetti pubblici o privati, quali scuole, attività commerciali e turistiche, settore dei trasporti sia pubblici che privati ecc.;

f) Le tariffe potranno essere modulate sulla base della durata del noleggio e prevedere sconti e/o tariffe promozionali, con abbonamenti, giornalieri, plurigiornalieri, settimanali o mensili;

g) Indicare quale app si propone per la gestione del servizio, tenendo conto che è auspicabile la massima integrazione del servizio in questione con altre tipologie di servizi, quali parcheggi pubblici, trasporto pubblico locale ecc.;

h) Dovranno avviare l'esercizio entro 15 giorni dalla stipula della convenzione con il Comune;

i) Il soggetto aggiudicatario dovrà possedere una copertura assicurativa per responsabilità civile sia verso terzi sia verso i soggetti utenti. L'assicurazione dovrà prevedere il risarcimento per qualsiasi danno concernente persone, cose ed animali, esentando l'Amministrazione comunale e i suoi dipendenti da qualsiasi responsabilità. L'assicurazione dovrà essere stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione, dedicata all'erogazione del servizio in oggetto nel comune di Melilli, con massimali di copertura pari ad almeno € 5.000.000,00 per la RCT e per ciascun sinistro, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio con obbligo di riconfermare tale massimale successivamente ad ogni eventuale sinistro che dovesse verificarsi;

j) In caso di ripetute inadempienze dei punti precedenti il Comune risolverà la convenzione con l'operatore interrompendo la prosecuzione dell'attività.

1.5 Durata del servizio

La Convenzione avrà la durata pari ad un periodo complessivo di 12 mesi dalla data di sottoscrizione della stessa e potrà essere eventualmente rinnovabile previo accordo delle parti, in base agli esiti derivanti dal monitoraggio effettuato. E' data facoltà ai gestori di sospendere momentaneamente il servizio qualora si verificassero situazioni che possano compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti (es. condizioni meteorologiche avverse), dandone preventiva comunicazione all'Amministrazione Comunale alla PEC: polizia.municipale@pec.comune.melilli.sr.it, analoga comunicazione deve essere effettuata tempestivamente verso gli utenti.

1.6 Aree di circolazione

Il Comune di Melilli, con specifico provvedimento emanato nelle forme di cui all'art. 7 del Codice della strada, autorizzerà in via sperimentale la circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica esclusivamente in ambito urbano, prevedendo anche la regolamentazione della sosta per le biciclette elettriche a pedalata assistita e per gli scooter elettrici. Nell'individuazione delle infrastrutture stradali e/o parti di strade, il Comune valuterà che le stesse abbiano caratteristiche geometriche funzionali e di circolazione adeguata in relazione alla tipologia dei dispositivi per la micromobilità elettrica ammessi a circolare sulle stesse.

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La manifestazione di Interesse all'esercizio del servizio di mobilità in sharing può essere presentata da soggetti pubblici o privati, organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di raggruppamento temporaneo o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di cui al successivo punto.

1. Requisiti di partecipazione

1.1 Requisiti di carattere generale

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- le cause di esclusione di cui all'art. 80, commi 1, 2, 4 e 5 del D. Lgs. 50/2016;
- le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. del 2001, n. 165;
- ai sensi della normativa vigente, ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione (art 1-bis, comma 14, della Legge 18 ottobre 2001 n. 383 - periodo di emersione dal lavoro irregolare).

1.2 Requisiti di idoneità professionale

Ai sensi dell'art. 83, comma 1, lettera a) e comma 3, del D. Lgs. 50/2016, i concorrenti devono essere iscritti alla C.C.I.A.A. o analogo registro di stato estero aderente alla U.E. dalla quale risulti l'iscrizione per l'attività oggetto della manifestazione di interesse a cui intende concorrere, con l'indicazione del numero e della data di iscrizione.

1.3 Requisiti tecnico-organizzativi

Possono presentare la manifestazione d'interesse i soggetti che:

- abbiano già introdotto, in una o più città dell'Unione europea, servizi in sharing con postazioni fisse per la ricarica elettrica muniti di sistemi di bloccaggio;
- abbiano disponibilità, alla data di presentazione dell'offerta, di una flotta di biciclette elettriche e scooter omologati con modalità "station-based", non inferiore a n.50, aventi le caratteristiche tecniche di cui al punto 1.2 (Caratteristiche dei mezzi) del presente Avviso.
- dispongano di una flotta i cui mezzi abbiano le seguenti caratteristiche:
 - siano idonei alla circolazione su strada nel rispetto del Codice della strada, delle prescrizioni contenute nel Decreto Legge n.162 del 30 dicembre 2019 convertito con modifiche in Legge n.8 del 28/02/2020 con particolare riferimento all'art.1 comma 75 e seguenti della Legge n.160 del 27/12/2019, nonché rispettare le prescrizioni e gli standard nazionali (Decreto Ministro Infrastrutture e Trasporti 4 giugno 2019) ed europei vigenti;
 - abbiano un motore elettrico avente potenza nominale non superiore a 500W e dotato di segnalatore acustico;
 - siano dotati di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce fissa rossa;
 - se in grado di sviluppare una velocità superiore ai 20 km/h, essere dotati di limitatore di velocità con possibilità di blocco fino a 6 km/h per l'uso in aree pedonali;
 - avere marchiatura CE come previsto dalla direttiva 2006/42/CE.

1.4 Possesso dei requisiti per i concorrenti con identità plurisoggettiva

Gli operatori economici che si presentano in forma associata devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

- I requisiti di carattere generale di cui al punto 1.1 devono essere posseduti da ciascun partecipante in associazione.

- I requisiti di idoneità professionale di cui al punto 1.2 devono essere posseduti da ciascun operatore economico associato in base alla propria tipologia.

-I requisiti di capacità tecnico-organizzative di cui al punto 1.3 dovranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso.

Gli operatori economici potranno manifestare il loro interesse alla gestione del servizio inviando la proposta a mezzo pec che dovrà contenere i seguenti elementi:

1. Dati dell'operatore:

- a) Ditta ragione/denominazione sociale;
- b) Sede legale;
- c) Domicilio fiscale;
- d) Codice fiscale/partita IVA;
- e) Numero iscrizione al registro delle imprese;
- f) Sede amministrativa (se diversa dalla sede legale);
- g) Visura camerale;
- h) Recapito telefonico, posta elettronica, posta elettronica certificata.

2. Dati anagrafici e codice fiscale del legale rappresentante dell'impresa.

3. Autodichiarazione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, in cui si attesti di non avere contenziosi con l'Amministrazione Comunale;

4. Autodichiarazione, ai sensi del D.P.R. 445/2000, in cui si attesti di possedere i requisiti di cui all'art. 80 D. Lgs 50/2016 nonché all'art. 88 c. 4-bis e all'art. 89 D. Lgs. 159/2011 e ss.mm.ii.

5. Relazione tecnica dell'attività proposta contenente i seguenti elementi:

- a) Descrizione sintetica di eventuali precedenti esperienze di mobilità in sharing con indicazione dell'attività svolta e della sua dimensione economica;
- b) Descrizione delle modalità di svolgimento e di gestione dell'attività proposta, con indicazione delle risorse e delle attrezzature impiegate;
- c) Descrizione delle modalità di sanificazione dei dispositivi;
- d) Descrizione delle modalità di ritiro dei veicoli con indicazione delle risorse e delle attrezzature impiegate;
- e) Dichiarazione circa la rispondenza dei dispositivi alle caratteristiche indicate nel presente avviso corredata da scheda tecnica;
- f) Descrizione delle modalità prescelte per la campagna informativa da effettuare nei confronti degli utilizzatori circa le regole di utilizzo, gli aspetti di sicurezza stradale, di rispetto dei pedoni e degli altri utenti della strada, la velocità e le modalità consentite di sosta, con indicazione dei relativi costi;
- g) Titolo di disponibilità dei veicoli utilizzati (proprietà o locazione);

6. Impegno a:

- a) Gestire l'attività in tutte le sue fasi di progettazione, installazione e messa in esercizio, manutenzione, comunicazioni con l'utenza, acquisizione ed elaborazione dati ai fini del monitoraggio;

b) Adempiere agli eventuali obblighi che possano intervenire a seguito di adeguamenti normativi, nonché porre responsabilmente in essere, con la massima diligenza esigibile, tutte le attività necessarie per ottenere le autorizzazioni necessarie all'espletamento dell'attività;

c) Farsi carico di tutti gli oneri fiscali previsti dalle vigenti disposizioni di legge per le attività di che trattasi;

d) Supportare in via esclusiva il rischio operativo e commerciale connesso all'attività;

e) Rispettare la normativa di cui al D.Lgs n. 81/2008;

f) Ricordare agli utenti, anche attraverso cartelli, di munirsi dei dispositivi previsti dalla vigente normativa (giubbotto o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità), nei casi previsti dalla norma;

g) Ritirare tempestivamente e massimo entro 24 ore dalla segnalazione da parte dell'Amministrazione, con propri mezzi, i dispositivi che siano fuori dalle aree di sosta dedicate o che siano di intralcio alla circolazione o che ledano il decoro urbano, indicando almeno un recapito sempre attivo presso il quale attivare il pronto intervento mediante segnalazione;

h) Aderire alle piattaforme di integrazione dei servizi di mobilità, che dovessero essere sviluppate dal Comune di Melilli o soggetti dal medesimo accreditati, garantendone la piena interoperabilità;

i) Provvedere al ritiro, a propria cura e spese, dei dispositivi entro il termine di scadenza/revoca della convenzione;

j) Attivare l'azione di informazione e comunicazione agli utilizzatori dei dispositivi;

k) Partecipare, senza obbligo di prestazioni aggiuntive, ad azioni di comunicazione dirette ai potenziali utilizzatori e alla cittadinanza promosse dal Comune di Augusta, anche con altri operatori;

l) Destinare n. 04 biciclette elettriche a pedalata assistita al Comando di Polizia Municipale;

m) Adottare le eventuali misure migliorative del servizio individuate dall'Amministrazione che dovessero rendersi necessarie a seguito di criticità.

7. L'operatore si impegna inoltre:

a) A definire congiuntamente all'Amministrazione, sulla base delle localizzazioni individuate, le aree dedicate all'installazione delle stazioni;

b) Ad acquisire tutte le autorizzazioni necessarie all'installazione delle stesse;

c) Ad acquisire tutte le forniture necessarie al funzionamento della stazione, ivi compreso, l'allaccio alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore una nuova connessione alla rete elettrica intestata all'operatore/ri.

8. Il possesso dei requisiti richiesti potrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva a firma del legale rappresentante della società, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000.

9. Alla manifestazione di interesse debitamente sottoscritta dal legale rappresentante della Società, dovranno essere allegati:

a) Copia fotostatica di un documento di identità, in corso di validità, del legale rappresentante che ha sottoscritto la manifestazione di interesse. La PEC, contenente la documentazione richiesta, dovrà avere per oggetto: "Manifestazione di interesse alla gestione del servizio di mobilità ciclabile e micromobilità elettrica in modalità sharing free floating sul territorio comunale di Melilli". La proposta di gestione del servizio de quo, dovrà pervenire entro il termine di giorni 20 dalla pubblicazione del presente avviso all'Albo Pretorio e

al sito istituzionale del Comune e quindi non oltre le ore 12.00 del 06/08/2022 a mezzo PEC al seguente indirizzo: polizia.municipale@pec.comune.melilli.sr.it

4 CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

La valutazione delle proposte sarà effettuata dal Responsabile della Polizia Municipale del Comune di Melilli secondo i seguenti criteri e punteggi: Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a 100 punti

CRITERIO PUNTEGGIO MASSIMO

- Durata giornaliera del servizio 10 punti
- Sistema di manutenzione e controllo 25 punti
- Funzionalità dell'App e modalità di prelievo 15 punti
- Caratteristiche della bicicletta 20 punti
- Esperienza maturata nella gestione servizi 10 punti
- Sistema tariffario proposto sulla base di tariffe promozionali, con abbonamenti, giornalieri, plurigiornalieri, settimanali o mensili 10 punti
- Caratteristiche aggiuntive 10 punti

Il punteggio assegnato sarà calcolato in maniera proporzionale rispetto alla migliore offerta ricevuta. In caso di ex equo nei punteggi sarà preso in considerazione l'ordine di arrivo delle istanze.

5 OPERAZIONI INERENTI LA SELEZIONE

La valutazione delle proposte di gestione del servizio sarà effettuata dal responsabile della Polizia Municipale coadiuvato da tecnici dell'Amministrazione. Il Responsabile si riserva la facoltà di nominare apposita Commissione. Delle operazioni di valutazione sarà redatto apposito verbale che verrà successivamente approvato e pubblicato nei termini di legge con la determinazione di individuazione dell'elenco di operatori economici risultati idonei alla gestione del servizio. L'Amministrazione non erogherà alcun contributo economico per quanto previsto dal presente avviso, mentre potrà favorire il buon esito dell'iniziativa anche attraverso interventi di comunicazione e/o promozione legata all'utilizzo delle biciclette elettriche e degli scooter elettrici.

6 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E RICHIESTA INFORMAZIONI

Il Responsabile del Procedimento è il Responsabile del Settore Vigilanza, dott. Claudio CAVA. Eventuali richieste di informazioni o chiarimenti potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: polimun@comune.melilli.sr.it

7 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Gli interessati prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D. Lgs n. 196 del 30 giugno 2003 (Codice Privacy) e del regolamento Europeo n. 679/2016 e del D. Lgs. 101 del 10/08/2018. I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente ai fini concorsuali e contrattuali. Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui al c.1, 3 e 4 dell'art. 7 del D.Lgs 196/2003, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano: l'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di Legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta ecc..

L'Informativa per il trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del regolamento europeo n. 679/2016 è consultabile sul sito internet del Comune di Melilli.

**IL RESPONSABILE SETTORE VIGILANZA
F.to (Dott. Claudio CAVA)**



COMUNE di MELILLI

Libero Consorzio di Siracusa

Melilli
Terrazza degli Iblei

SCHEMA DI CONVENZIONE

L'anno duemilaventidue, addì _____ (_____) del mese di _____ in Melilli, presso la sede Municipale sita in Piazza Crescimanno snc

FRA

Il COMUNE DI MELILLI (SR), che in seguito sarà chiamato Ente pubblico, partita IVA 00075820894/codice fiscale 81000590893, rappresentato dal Responsabile del Settore Vigilanza, Dott. Claudio Cava nato a Augusta il 26/04/1977

E

l'impresa denominata " _____ " che in seguito sarà chiamata "impresa", rappresentata da _____ nato/a a _____ il _____ e residente in _____ in Via _____ in qualità di _____, il/la quale interviene e stipula il presente atto, per conto e nell'interesse della suddetta impresa;

PREMESSO CHE:

Premesso che:

il Decreto Ministeriale 4 giugno 2019 n. 229 definisce le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;

la Legge n.160 del 27 dicembre 2019, così come modificata dalla Legge di conversione n.8 del 28 febbraio, con modifiche del Decreto Legge 30 dicembre 2019 n. 162 (c.d. Decreto Milleproroghe), ha stabilito, all'art. 1 comma 75, che "i dispositivi che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 giugno 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, articolo 50" (Codice della Strada);

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 28 del 16/02/2022 di "Attivazione in via sperimentale del servizio di mobilità ciclabile e micromobilità elettrica in modalità sharing e free floating sul territorio comunale", con la quale si dava atto dell'indirizzo dell'amministrazione Comunale di avviare il servizio senza oneri a carico del Comune e attraverso un avviso pubblico per l'individuazione di un operatore economico che gestirà il servizio.

Tutto ciò premesso, le parti convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 OGGETTO DEL SERVIZIO

Il Comune di Melilli, al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico, promuovere gli spostamenti sostenibili, ridurre il traffico veicolare e le connesse problematiche dei parcheggi - anche secondo quanto previsto dal cosiddetto European Green Deal adottato dalla Commissione europea in tema di mobilità intelligente e sostenibile - intende favorire lo sviluppo di servizi in sharing con mezzi innovativi a propulsione

elettrica individuando a tal fine, sul mercato, soggetti interessati allo svolgimento di tali servizi. La procedura ha per oggetto l'individuazione di un operatore economico interessato ad attivare un servizio di sharing pubblico di dispositivi per la micro-mobilità a propulsione elettrica, con tipologia station-based, ovvero mediante un sistema di punti di ricovero e ricarica dei dispositivi, appositamente attrezzati a cura e spese del soggetto individuato, nelle aree messe a disposizione dall'Amministrazione Comunale, mediante sottoscrizione di convenzione.

ART. 2 DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio di noleggio che si intende avviare attiene alla gestione di un sistema di biciclette elettriche e scooter, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione digitale e funzionante anche in assenza di postazioni fisse per la custodia o il ricovero delle biciclette e degli scooter; tale servizio, caratterizzato dal posizionamento dei mezzi in aree pubbliche, che saranno successivamente e specificatamente individuate dal Comune, secondo criteri finalizzati anche a garantire il decoro urbano, consentirà di verificarne l'appetibilità da parte dell'utenza, le ricadute sulla città e avere elementi conoscitivi che possano consentire di effettuare delle valutazioni sul funzionamento e regolamentazione del servizio stesso.

Si tratta pertanto di un sistema di tipo aperto, senza dotazione di attrezzature per la custodia o simili, che preveda la possibilità di attivare un servizio a pagamento con tariffazione a tempo, eventualmente modulata per fascia orarie, con la possibilità di prevedere dei ticket forfettari giornalieri e/o mensili, attraverso l'utilizzo di strumenti digitali, funzionanti sulle principali piattaforme e sistemi operativi per smartphone, device digitali, computer inclusi.

ART. 3 CARATTERISTICHE DEI MEZZI

La flotta deve essere composta da mezzi elettrici a pedalata assistita che dovranno possedere le caratteristiche previste dall'art. 50 del codice della strada: ".....sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare. I velocipedi a pedalata assistita possono essere dotati di un pulsante che permetta di attivare il motore anche a pedali fermi, purché con questa modalità il veicolo non superi i 6 km/h." Nonché le caratteristiche previste dagli artt. 68 C.d.s. (Caratteristiche costruttive e funzionali e dispositivi di equipaggiamento dei velocipedi) e 69 C.d.s. (Caratteristiche dei dispositivi di segnalazione e frenatura dei veicoli a trazione animale, delle slitte e dei velocipedi), e dai relativi artt. 223 - 224 - 225 - 377 del Regolamento di esecuzione del C.d.s. Gli scooter elettrici dovranno invece rispondere alle indicazioni del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019;

ART. 4 OBBLIGHI DEL GESTORE DEL SERVIZIO

- a) Garantire, a proprio carico, l'installazione di idonee rastrelliere per le biciclette elettriche negli stalli che saranno successivamente appositamente individuati dall'Amministrazione Comunale nonché la delimitazione di stalli appositamente individuati dall'Amministrazione per gli scooter elettrici, comprensivi di relativa segnaletica verticale. Garantire, a proprio carico, l'installazione di n.14 stazioni di ricovero/ricarica della flotta messa a disposizione.; Restano a carico del Gestore le spese di allestimento delle stazioni di bloccaggio, compresi gli oneri per gli allacciamenti alla rete elettrica dei punti di ricovero/ricarica.
- b) Garantire un servizio di pronto intervento e controllo dei mezzi in esercizio, con operatori presenti sul territorio che siano in grado di rimuovere, entro 24 ore dalla segnalazione, i mezzi abbandonati o posteggiati in modo improprio o in area vietata, e riposizionarli nelle aree all'uso individuate dal Comune di Melilli. A tal fine saranno forniti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, mail, PEC,.....). Nel caso in cui ciò non avvenga il Comune provvederà alla rimozione dei mezzi in questione, imputando i costi dell'operazione al gestore;
- c) Garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi acconsentendo a controlli periodici a campione da parte del Comune di Melilli tramite propri tecnici. Nel caso in cui da tali controlli dovessero emergere criticità meritevoli di intervento di manutenzione, il gestore dovrà adempiervi entro 15 giorni dalla relativa contestazione;

- d) Predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino ad escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;
- e) Collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità sostenibile ed elettrica, in occasione di eventi, di iniziative particolari, periodi specifici dell'anno, anche in accordo con altri soggetti pubblici o privati, quali scuole, attività commerciali e turistiche, settore dei trasporti sia pubblici che privati ecc.;
- f) Le tariffe potranno essere modulate sulla base della durata del noleggio e prevedere sconti e/o tariffe promozionali, con abbonamenti, giornalieri, plurigiornalieri, settimanali o mensili;
- g) Indicare quale app si propone per la gestione del servizio, tenendo conto che è auspicabile la massima integrazione del servizio in questione con altre tipologie di servizi, quali parcheggi pubblici, trasporto pubblico locale ecc;
- h) Dovranno avviare l'esercizio entro 15 giorni dalla stipula della convenzione con il Comune;
- i) Il soggetto aggiudicatario dovrà possedere una copertura assicurativa per responsabilità civile sia verso terzi sia verso i soggetti utenti. L'assicurazione dovrà prevedere il risarcimento per qualsiasi danno concernente persone, cose ed animali, esentando l'Amministrazione comunale e i suoi dipendenti da qualsiasi responsabilità. L'assicurazione dovrà essere stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione, dedicata all'erogazione del servizio in oggetto nel comune di Melilli, con massimali di copertura pari ad almeno € 5.000.000,00 per la RCT e per ciascun sinistro, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio con obbligo di riconfermare tale massimale successivamente ad ogni eventuale sinistro che dovesse verificarsi;
- j) In caso di ripetute inadempienze dei punti precedenti il Comune risolverà la convenzione con l'operatore interrompendo la prosecuzione dell'attività.

ART. 5 DURATA DEL SERVIZIO

La Convenzione avrà la durata pari ad un periodo complessivo di 12 mesi dalla data di sottoscrizione della stessa e potrà essere eventualmente rinnovabile previo accordo delle parti, in base agli esiti derivanti dal monitoraggio effettuato. E' data facoltà ai gestori di sospendere momentaneamente il servizio qualora si verificassero situazioni che possano compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti (es. condizioni meteorologiche avverse), dandone preventiva comunicazione all'Amministrazione Comunale alla PEC: polizia.municipale@pec.comune.melilli.sr.it, analogo comunicazione deve essere effettuata tempestivamente verso gli utenti.

ART. 6 COSTI

L'acquisizione delle manifestazioni di interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Melilli, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione della citata Convenzione. Non si prevede alcuna erogazione di contributi pubblici da parte della Stazione Appaltante: tutti i costi inerenti l'erogazione del servizio saranno a carico della società individuata.

ART. 7 TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n. 679/2016, e del D.Lgs. 101 del 10/08/2018, le Parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, unicamente per le attività necessarie e strettamente connesse alla corretta esecuzione della presente Convenzione.

ART. 7 CONTROVERSIE

La presente Convenzione sarà governata e interpretata secondo la legge italiana. Qualsiasi controversia tra le Parti che non possa essere risolta bonariamente relativa all'interpretazione, esecuzione, risoluzione o applicazione della presente Convenzione o che in qualsiasi modo sorga in relazione allo stesso, è devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale di Siracusa.

Qualsiasi modifica o deroga della presente Convenzione dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti.

ART. 7 RINVIO ALLE LEGGI

Per quanto non previsto dalla presente Convenzione, si fa rinvio alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia.

Per il Comune di Melilli
Il Responsabile del Settore Vigilanza
F.to (Dott. Claudio Cava)

Per l'Impresa
Il Presidente dell'Impresa
F.to (_____)