



COMUNE DI MELILLI

Provincia di Siracusa

DETERMINA DIRIGENZIALE N° 2302 DEL REGISTRO GENERALE

N° 253 DEL 03-09-2021 REGISTRO DEL SETTORE PUBBL. ISTR. STAMPA SPORT
TURIS. SPETT

UFFICIO: SCOLASTICI CULTURALI SPORTIVI

<i>Oggetto:</i>	DETERMINA A CONTRARRE MEDIANTE PROCEDURA APERTA SU MEPA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNALE A FAVORE DEGLI ALUNNI ISCRITTI E FREQUENTANTI LA SCUOLA DELL' INFANZIA E DELL' OBBLIGO DI MELILLI CENTRO, RESIDENTI NEL CENTRO ABITATO E NELLE CONTRADE SPARSE. -ANNO SCOLASTICO 2021/2022 E PARTE A.S. 2022/2023. DECORRENZA: 16/09/2021 E COMUNQUE DALL' EFFETTIVO AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO FINO AL 31/12/2022. APPROVAZIONE BANDO, PROGETTO-QUADRO ECONOMICO, RELAZIONE TECNICA, DISCIPLINARE DI GARA E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.
-----------------	--

CIG: 8891463B60

Il Dirigente

VISTO l'art. 107 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267, che attribuisce ai Dirigenti l'esclusiva competenza in ordine alla gestione amministrativa, finanziaria e tecnica e agli sviluppi organizzativi dell'Ente;

VISTO il Decreto Sindacale n.65 del 30/06/2021 avente ad oggetto: "Proroga al 30/09/2021 dei termini degli incarichi di Responsabili di PP.OO. di cui al Decreto di incarico ad oggi vigente";

VISTO il decreto del Sindaco n. 68 del 30/06/2021 avente ad oggetto: "Nomina dei Vice Responsabili dei Settori";

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 62 del 30/12/2020 di "Approvazione Bilancio di previsione 2021/2023 e di Cassa 2021, e documenti allegati";

VISTA la Delibera di C.C. n.17 del 29/06/2021 avente ad oggetto: "Bilancio di previsione 2021/2021. Variazione di assestamento generale ai sensi dell'art.175, c.8, e verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art.193, c.2, del D.lgs.267/2000 (TUEL)";

VISTO l'art.24 del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 94 del 08.02.2000;

PREMESSO CHE il Comune svolge un ruolo primario nel campo dell'istruzione obbligatoria. E' chiamato, pertanto, ad ottemperare a numerosi adempimenti volti a garantire il diritto allo studio;

ATTESO CHE:

- il trasporto scolastico, tra i servizi scolastici, occupa un ruolo privilegiato e, per tale ragione, è stato sempre garantito agli alunni residenti a Melilli e frequentanti le scuole dell'infanzia e dell'obbligo che ricadono all'interno del territorio comunale;
- il trasporto scolastico è assicurato a far data dall' inizio delle attività didattiche e fino alla data di chiusura delle stesse, secondo il calendario scolastico regionale;

TENUTO CONTO CHE con delibera n. 222 del 26/07/2021 la Giunta Municipale ha adottato atto d'indirizzo perché fossero indette due gare distinte, una per Melilli Centro ed altra per le frazioni di Villasmundo e di Città Giardino;

CHE, tenuto conto della nota problematica derivante dalla pandemia che interessa ancora oggi intere nazioni, con detto atto è stato inteso disporre gli indirizzi volti ad attuare le linee programmatiche e di riforma del servizio di trasporto scolastico rispetto al periodo pre-Covid;

RICHIAMATO il DPCM 14 luglio 2020 e ss.mm.ii. contenente norme attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19 e recante, altresì, misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, relativamente al settore del trasporto pubblico locale, dispone la necessità, in particolare:

- a. di igienizzare, sanificare e disinfettare i mezzi;
- b. di disciplinare i flussi separando la salita e la discesa dei passeggeri;
- c. di rispettare i tempi di attesa al fine di evitare contatti;
- d. di usare contrassegni con marker dei posti che non possono essere occupati;
- e. di garantire la distanza fisica dei passeggeri, che devono usare la mascherina per la protezione del naso e della bocca;

PRESO ATTO:

- delle linee guida per il trasporto scolastico emanate il 07/09/2020 e ss.mm.ii.;
- della C.A. Prot. n. 2357 del 02/08/2021 dell'Assessorato Regionale dell'Istruzione e della Formazione Professionale della Regione Siciliana avente ad oggetto "Indicazioni operative per l'avvio dell'anno scolastico 2021-2022" dove , al punto 3, sono indicate le azioni mirate a ottimizzare la rete dei trasporti;
- del piano scuola 2021/2022 approvato con Decreto del Ministero Istruzione n. 27 del 06/08/2021 che recepisce le indicazioni del Comitato Tecnico Scientifico del 12 luglio 2021 e si pone come obiettivo prioritario la ripresa della didattica in presenza;
- del repentino susseguirsi delle disposizioni, anche recenti, volte a mutare la tipologia di zona (bianca-gialla-arancione-rossa);

DATO ATTO CHE la Giunta Municipale con il predetto atto n. 222/2021 ha precisato di voler avviare una politica scolastica del servizio di trasporto rapportata:

- alle esigenze strutturali come conseguenza dell'emergenza sanitaria cosiddetta "Covid-19" non ancora debellata;
- alla eventuale compartecipazione dei cittadini ai costi;
- alla possibilità di istituire un servizio di trasporto urbano interno che comprenda anche corse dedicate del tipo "giro scuole"

TENUTO CONTO di avviare le conseguenti procedure volte a dare seguito alla volontà dall'Amministrazione comunale;

ACCERTATO che:

- i genitori degli alunni della Scuola dell'Infanzia e dell'obbligo, residenti a Melilli centro e nelle contrade sparse dello stesso territorio comunale, hanno espresso la necessità di ottenere l'atteso servizio utile alle loro famiglie, inoltrando al Comune formale richiesta;
- stante la modalità con cui il servizio è stato organizzato negli anni precedenti ed il numero delle domande pervenute, dovrebbero essere utilizzati complessivamente 6 pullman, ma l'Amministrazione Comunale si riserva di disporre l'impiego di un numero minore o maggiore di autobus in relazione all'andamento della curva epidemiologica ed alle effettive fruizioni e , in seguito all'ampliamento ovvero riduzione del servizio, si procederà con la rideterminazione in aumento o in diminuzione del costo giornaliero di noleggio;

RILEVATO che:

- ai sensi dell'art. 30, comma 1 del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016, e ss.mm.ii., l'affidamento e l'esecuzione di appalti di opere, lavori, servizi, forniture e concessioni disposte secondo il Codice degli Appalti, garantisce la qualità delle prestazioni e si svolge nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;

- nell'affidamento degli appalti e delle concessioni, le stazioni appaltanti rispettano i principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità nonché di pubblicità;
- in aderenza ai principi di economicità, di libera concorrenza, di efficacia, di proporzionalità ossia di adeguatezza ed idoneità dell'azione rispetto alle finalità ed all'importo dell'affidamento, per l'anno scolastico 2021/2022, e parte dell'anno scolastico 2022/2023, - decorrenza 16/09/2021-31/12/2022, si ritiene di provvedere all'affidamento del servizio di trasporto scolastico a favore degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia e dell'obbligo residenti nel territorio di Melilli centro e contrade sparse attraverso l'indizione di una gara su MEPA;

TENUTO CONTO che il servizio dei trasporti rientra tra i settori speciali individuati dalla Comunità Europea, per cui la soglia comunitaria è indicata in € 428.000 EUR dalla Direttiva 2014/25/UE, modificata dal Regolamento Delegato (UE) 2019/1829;

RILEVATO che le Amministrazioni pubbliche per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario possono, ai sensi del comma 450 della legge 27.12.2006, n. 296 – così come da ultimo modificato dalla legge 30.12.2018, n. 145, art. 1 – procedere all'individuazione del contraente attraverso R.D.O. aperta sul M.E.P.A.;

CONSIDERATO CHE la modalità di scelta del contraente, con riferimento al vigente Codice dei contratti pubblici per la tipologia e le caratteristiche ripetitive e standardizzate della fornitura del servizio giornaliero di trasporto, tramite autobus con conducente, a favore degli alunni, può essere aggiudicato mediante il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, Codice dei Contratti;

RITENUTO, dunque:

1. di approvare l'allegato Progetto-Quadro economico, Relazione tecnica, Bando di gara, Capitolato speciale d'appalto, Disciplinare di gara, relativi al servizio trasporto per gli alunni residenti in Melilli centro che devono raggiungere istituti scolastici dell'infanzia e dell'obbligo esistenti nel territorio comunale, anno scolastico 2021/2022, e parte dell'anno scolastico 2022/2023, periodo dal 16/09/2021, e comunque dalla data di effettivo affidamento, fino al 31/12/2022, prorogabile ai sensi dell'art. 106, comma 11, d.lgs. 50/2016 al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente, al medesimo prezzo, patti e condizioni, in presenza di un servizio reso a regola d'arte dalla ditta aggiudicataria e in assenza di mutate esigenze e/o disposizioni dell'Amministrazione comunale;

2. di stabilire che tale servizio, dovrà prevedere la presa in carico e il trasporto degli stessi nei giorni feriali, ricadenti nel periodo di attività scolastica, dal 16 settembre p.v. e fino al perfezionamento di quanto anzidetto, in relazione agli orari ed i punti di presa in carico, secondo l'ubicazione dei vari Istituti scolastici frequentati dagli alunni;
3. che il corrispettivo giornaliero offerto è da intendersi fisso, invariabile e comprensivo di ogni prestazione e di ogni altro onere e spesa per i mezzi di trasporto, personale addetto, assicurazioni e quant'altro non indicato;
4. di prevedere la riserva di non affidare, revocare o sospendere il servizio qualora intervengano cause ostative;

RICHIAMATO l'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in merito agli incentivi per le funzioni tecniche svolte dal personale dipendente delle Pubbliche Amministrazioni per l'esecuzione degli appalti anche di forniture e servizi, con particolare riferimento alle fasi di verifica preventiva dei progetti di predisposizione e di controllo delle procedure e di esecuzione dei contratti pubblici;

RILEVATO CHE tale servizio, di interesse pubblico, deve essere garantito attraverso il noleggio giornaliero di adeguato numero di autobus con conducenti e accompagnatori al fine di garantire il diritto e la tutela allo studio della popolazione scolastica interessata;

VISTI:

- ì Il D. Lgs. 50/2016 “codice dei Contratti pubblici” e successive modifiche ed integrazioni;
- ì La L. 55/2019, di conversione del D.L. 32/19, in vigore dal 18/06/2019;
- ì L'articolo 32 comma 2, del D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 il quale dispone che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";
- ì L'articolo 192, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL.) il quale dispone che "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento indicante:
 - a. il fine che con il contratto s'intende perseguire;
 - b. l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - c. le modalità di scelta dei contraenti ammessi dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base";
- ì Il Regolamento Delegato (UE) 2019/1829 della Commissione;

- i) La circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze, n. 31 del 3 agosto 2004, avente ad oggetto: "Decreto Legge 12 luglio 2004, n. 168 interventi urgenti per il contenimento della spesa pubblica", nella quale si chiarisce che *"per i beni e servizi oggetto di convenzione è possibile procedere in maniera autonoma solamente previo confronto con i parametri qualità e prezzo offerti nelle convenzioni medesime. Mentre, per i beni e servizi non disponibili in regime di convenzione, possono essere utilizzate le normali procedure di approvvigionamento previste dalla vigente normativa in materia contrattuale"*;

CONSIDERATO che:

- a) **il fine** che si intende perseguire, con la presente procedura, è quello di individuare un operatore economico **iscritto alla C.C.I.A.A. per l'attività di noleggio autobus con conducente**, cui affidare il servizio trasporto scolastico comunale destinato agli alunni residenti nel territorio comunale di Melilli iscritti e frequentanti le scuole dell'Infanzia e dell'Obbligo - Anno Scolastico 2021/2022 e parte del 2022/2023-periodo dal 16/09/2021 fino al 31/12/2022;
- b) **la durata dell'appalto** decorrerà dal 16/09/2021, e comunque dalla data di effettivo affidamento, fino al 31/12/2022, prorogabile ai sensi dell'art. 106, comma 11, d.lgs. 50/2016 al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente, al medesimo prezzo, patti e condizioni;
- c) **il costo** complessivo giornaliero posto a base d'asta è **pari ad € 1.183,08**, oltre I.V.A., corrispondente al prezzo del canone giornaliero offerto per il noleggio con conducente per tutti i mezzi da impiegare, così determinato:
- n. 2 pullman da 50 posti (€ 210,77 x 2) = € 421,54
 - n. 2 pullman da 30 posti (€ 210,77 x 2) = € 421,54
 - n. 2 pullman da 20 posti (€ 170,00 x 2) = € 340,00
- d) **il valore** complessivo presunto dell'appalto, per il totale di n. 281 giornate di servizio ammonta ad **€ 332.445,48 oltre I.V.A. al 10%**;
- e) **il contratto** sarà stipulato in forma pubblica amministrativa, in modalità elettronica, nei termini di legge;
- f) **le clausole** essenziali per l'affidamento del servizio saranno quelle indicate nel disciplinare di gara e nel capitolato speciale d'appalto, e per quanto, eventualmente, non previsto, dalla vigente normativa in materia;
- g) **la modalità di scelta del contraente**: riferimenti artt. 30-32-35-36 del vigente Codice dei Contratti e art. 1. Comma 450, l. 296/2006;
- h) **potranno partecipare** alla procedura di gara tutti i soggetti di cui all'art. 45 del vigente Codice dei Contratti;
- che non si trovino in nessuna delle clausole ostative per la partecipazione alle procedure di gara di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016;
 - che dichiarino, ai sensi dell'art. 80, comma 5 e 10-bis del D. Lgs 50/2016, eventuali esistenze di illeciti professionali accertati con sentenza del Giudice Amministrativo e passata in giudicato;

- che dichiarino di aderire al patto di legalità e integrità dell'Ente, giuste delibere di G.M. n. 199 del 28/08/18 e n. 67 del del 16/05/19;
- che siano in possesso dei seguenti requisiti di idoneità professionale e di ordine tecnico-organizzativi ed economici di cui all' 83 commi 1, 3, 4, 5 del D.Lgs.n.50/2016:
 1. iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'attività di noleggio autobus con conducente;
 2. possesso dell'abilitazione professionale ad effettuare il trasporto di persone su strada di cui al D. Lgs n.395/2000 e D.M. n. 161/2005 già Decreto del Ministro dei Trasporti n.448/1991 e al D.M. 31.1.1997 concernente "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";
 3. possesso autorizzazioni di noleggio di autobus con conducente per i mezzi richiesti;
 4. fatturato globale d'impresa realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari 2019-2020-2021 non inferiore all'importo dell'appalto ammontante ad **€ 332.445,48 oltre I.V.A. al 10%**;
 5. idonea capacità economica-finanziaria attestata da istituti bancari intermediari autorizzati ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385;
 6. idonea capacità tecnico-organizzativa attestata da apposito elenco dei principali servizi, di cui al precedente punto 4 effettuati negli ultimi tre esercizi finanziari, con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari pubblici o privati;
 7. idonea capacità tecnico-organizzativa attestata dal possesso di una dotazione di n. **2** autobus di n. 50 posti con conducenti, n. **2** autobus da 30 posti con conducenti, n. **2** autobus da 20 posti con conducente, con le caratteristiche richieste, con le relative autorizzazioni di noleggio di autobus con conducenti, sufficienti per l'esecuzione del servizio, regolarmente omologati secondo le norme di legge per il trasporto, di classificazione EURO II o superiori; la dotazione dei mezzi richiesti dovrà garantire la regolare esecuzione del servizio in ogni circostanza e tenere conto dell'eventuale impiego di mezzi di scorta, se necessario;
 8. idonea capacità tecnico-organizzativa attestata dalla disponibilità di autisti al servizio dell'impresa, nella quantità idonea a garantire la regolare esecuzione del servizio.

DATO ATTO CHE:

- per l'espletamento del servizio de quo occorre procedere, in via preventiva, all'impegno della somma complessiva **di € 365.690,03** comprensiva di IVA 10%, così come di seguito:
 - € 106.713,81 al cap 1250, mis 4, progr. 6, Bilancio 2021
 - € 258.976,22 al cap. 1250, mis 4, progr. 6, Bilancio Pluriennale
- per la gara in argomento è stato acquisito il seguente codice CIG 8891463B60

CHE al versamento del contributo all'ANAC per l'indizione della gara di che trattasi, qualora necessario, si provvederà con successivo atto;

ACCERTATA la disponibilità sui fondi assegnati;

ACCERTATA, ai sensi dell'art. 9 D.L.78/2009, convertito con L.102/2009, che la spesa derivante dall'adozione del presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria da parte del Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

ACCERTATO che la mancata adesione al Patto di legalità di cui alla Delibera di G.M. n.199/2018 e al Patto di integrità di cui alla Delibera di G.M. n. 67/2019 comporterà il mancato affidamento alla ditta;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- la L. 14 giugno 2019 n. 55 (di conversione del D.L. n. 32/2019);
- lo Statuto dell'Ente;
- l'art. 107, comma 3 del D. Lgs. 267/2000
- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii;

DETERMINA

Per i motivi suesposti che qui si intendono interamente richiamati:

DI INDIRE procedura di gara aperta sul Mepa, mediante R.D.O., per l'affidamento del servizio trasporto scolastico comunale a favore degli alunni iscritti e frequentanti la Scuola dell'Infanzia e dell'Obbligo residenti in Melilli Centro e nelle Contrade Sparse, Anno Scolastico 2021/2022 e parte dell'a.s. 2022/2023, con avvio del servizio dal 16/09/2021, e comunque dalla data di effettivo affidamento, fino al 31/12/2022, per gg. 281, **prorogabile ai sensi dell'art. 106, comma 11, d.lgs. 50/2016 al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente, al medesimo prezzo, patti e condizioni**, in presenza di un servizio reso a regola d'arte dalla ditta aggiudicataria e in assenza di mutate esigenze e/o disposizioni dell'Amministrazione comunale (TAR Lombardia, Milano, IV, 29.07.2020, n. 1463; TAR Piemonte, Torino, I, 30.07.2020, n. 496).

DI STABILIRE CHE:

- **le clausole** essenziali per l'affidamento del servizio saranno quelle indicate nel disciplinare di gara e nei modelli di dichiarazione;
- **il contratto**, sarà stipulato in forma pubblica amministrativa, in modalità elettronica, nei termini di legge;
- **la durata** presunta del servizio sarà di 281 giorni, prorogabile ai sensi dell'art. 106, comma 11, d.lgs. 50/2016 al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente, al medesimo prezzo, patti e condizioni, in presenza di un servizio reso a regola d'arte dalla ditta aggiudicataria e in assenza di mutate esigenze e/o disposizioni dell'Amministrazione comunale;
- **la modalità** di scelta dell'offerta, con riferimento al vigente Codice dei contratti pubblici per la tipologia e le caratteristiche ripetitive e standardizzate della fornitura del servizio giornaliero di trasporto, tramite autobus con conducente, a favore degli alunni, è quella del criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, Codice dei Contratti;

DI PROCEDERE:

1. All'aggiudicazione della gara in favore del concorrente la cui offerta avrà espresso il prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, Codice dei Contratti.
2. All'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente dall'Amministrazione.
3. All'aggiudicazione, in caso di discordanza tra l'indicazione del ribasso percentuale espresso in lettere e quello indicato in cifre, prevarrà quello espresso in lettere;
4. All'aggiudicazione della gara in caso di offerte con uguale importo all'operatore che sarà individuato tramite sorteggio.

DI PREVEDERE che l'attività oggetto dell'appalto possa essere avviata nei tempi e con le modalità previste dal capitolato speciale d'appalto, anche in pendenza di stipulazione del contratto ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs n. 50/2016 in quanto la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinatario a soddisfare.

STABILIRE che la mancata adesione da parte della società/impresa concorrente al Protocollo di Intesa per la Legalità, di cui alla Delibera di G.M. n. 199 del 28/08/2018 e al Patto di integrità, di cui alla Delibera di G.M. n. 67 del 16/05/2019 ed, altresì, il mancato possesso dei requisiti di cui ai punti 11 e 12 del Bando di Gara comporteranno l'automatica esclusione della ditta dal procedimento di gara di che trattasi;

DI CONDIZIONARE l'affidamento al rispetto delle normative anticovid tenendo conto:

- del DPCM 14 luglio 2020 e ss.mm.ii. che detta disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19 e, relativamente al settore del trasporto pubblico locale, dispone la necessità, in particolare:
 - a. di igienizzare, sanificare e disinfettare i mezzi;
 - b. di disciplinare i flussi separando la salita e la discesa dei passeggeri;
 - c. di rispettare i tempi di attesa al fine di evitare contatti;
 - d. di usare contrassegni con marker dei posti che non possono essere occupati;
 - e. di garantire la distanza fisica dei passeggeri, che devono usare la mascherina per la protezione del naso e della bocca;
- delle linee guida dedicate del 07/09/2020 e ss.mm.ii.;
- della C.A. Prot. n. 2357 del 02/08/2021 dell'Assessorato Regionale dell'Istruzione e della Formazione Professionale della Regione Siciliana avente ad oggetto "Indicazioni operative per l'avvio dell'anno scolastico 2021-2022" dove, al punto 3, sono indicate le azioni mirate a ottimizzare la rete dei trasporti;
- del piano scuola 2021/2022, approvato con Decreto del Ministero Istruzione n. 27 del 06/08/2021, che recepisce le indicazioni del Comitato Tecnico Scientifico del 12 luglio 2021 che si pone come obiettivo prioritario la ripresa della didattica in presenza;

DI STABILIRE, altresì, che potranno partecipare alla presente procedura tutti i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016, che non si trovino in nessuna delle clausole ostative per la partecipazione alle procedure di gare di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e che siano in possesso dei seguenti requisiti di idoneità professionale e di ordine tecnico-organizzativi ed economici di cui all'art. 83 commi 3,4,5 del D. Lgs. n.50/2016:

- a) **iscrizione** alla C.C.I.A.A. per l'attività di noleggio autobus con conducente;
- b) **possesso** dell'abilitazione professionale ad effettuare il trasporto di persone su strada di cui al D. lgs n.395/2000 e D.M. n. 161/2005 già Decreto del Ministro dei Trasporti n.448/1991 e al D.M. 31.1.1997 concernente "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico";
- c) **possesso** autorizzazioni di noleggio di autobus con conducente per i mezzi richiesti;
- d) **fatturato** globale d'impresa realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari 2019-2020-2021, non inferiore all'importo dell'appalto ammontante ad € ad € **332.445,48 oltre I.V.A. al 10%**;
- e) **idonea capacità** economica-finanziaria attestata da istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385;
- f) **idonea capacità** tecnico-organizzativa attestata da apposito elenco dei principali servizi, di cui al precedente punto d), effettuati negli ultimi tre

esercizi finanziari 2019-2020-2021, con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari pubblici o privati;

- g) **idonea capacità** tecnico-organizzativa attestata dal possesso di una dotazione di n. 2 autobus di n. 50 posti con conducenti, n. 2 autobus da 30 posti con conducenti, n. 2 autobus da 20 posti con conducente, con le caratteristiche richieste, con le relative autorizzazioni di noleggio di autobus con conducenti, sufficienti per l'esecuzione del servizio, regolarmente omologati secondo le norme di legge per il trasporto, di classificazione EURO II o superiori; la dotazione dei mezzi richiesti dovrà garantire la regolare esecuzione del servizio in ogni circostanza e tenere conto dell'eventuale impiego di mezzi di scorta, se necessario;
- h) **idonea capacità** tecnico-organizzativa attestata dalla disponibilità di autisti al servizio dell'impresa, nella quantità idonea a garantire la regolare esecuzione del servizio.

DI APPROVARE il bando, il progetto-quadro economico, la relazione tecnica, il disciplinare di gara, il capitolato speciale d'appalto;

DI RISERVARSI, comunque, di non procedere all'affidamento del servizio per ragioni di natura economica e finanziaria dell'Ente e per motivi di pubblico interesse o per altro motivo nonché di recedere dal contratto in qualsiasi momento per ragioni di pubblico interesse anche conseguenti al mutare degli attuali presupposti giuridici, legislativi e di natura economico/finanziaria, e qualora intervengano cause ostative; riservarsi altresì il diritto di non stipulare motivatamente il Contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione. In tutti questi casi le imprese concorrenti non potranno vantare diritti o pretese né per il fatto di avere presentato offerta né per effetto del mancato affidamento;

DI STABILIRE che in relazione alle istanze presentate entro il termine previsto dall'apposito avviso pubblico, necessitano mezzi come appresso elencati:

costo giornaliero noleggio con conducente: € 1.183,08, oltre I.V.A

- n. 2 pullman da 50 posti (€ 210,77 x 2) = € 421,54
- n. 2 pullman da 30 posti (€ 210,77 x 2) = € 421,54
- n. 2 pullman da 20 posti (€ 170,00 x 2) = € 340,00

DI DARE ATTO che:

- il costo complessivo del servizio in questione dal 16/09/2021 per 281 giorni ammonta ad € ad € **332.445,48 oltre I.V.A. al 10%**;
- per la gara in argomento è stato acquisito il seguente codice CIG 8891463B60

DI IMPEGNARE, per l'espletamento del servizio, in via preventiva, la somma complessiva di € **365.690,03** comprensiva di IVA 10%, così come di seguito:

- € 106.713,81 al cap 1250, mis 4, progr. 6, Bilancio 2021
- € 258.976,22 al cap. 1250, mis 4, progr. 6, Bilancio Pluriennale

DI DARE ATTO, altresì, che:

- all'assestamento dell'effettivo impegno di spesa del servizio oggetto dell'appalto, si provvederà con successivo atto dirigenziale, a seguito dell'esito della gara;
- gli oneri per gli incentivi di cui all'art. 113 D.Lgs. 50/2016 verranno impegnati con successivo atto stante l'impossibilità attuale della loro quantificazione ed ipotizzando comunque fin da adesso che si possa trovare un'eventuale copertura nel ribasso d'asta;
- è stata accertata, ai sensi dell'art. 9 D.L.78/2009, convertito con L.102/2009, la compatibilità della spesa derivante dall'adozione del presente atto con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DI ATTESTARE la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

DI DARE ATTO dell'esigibilità della spesa di cui al presente atto a decorrere dall'anno in corso;

DI DISPORRE:

- la trasmissione della presente prenotazione al servizio finanziario per il visto di cui all'art.183, comma 9° del D. Lgs 18/08/2000, n. 267.
- che un estratto del presente provvedimento sia pubblicato sulla home page del Sito Istituzionale del Comune, Sezione news;

DI DARE ATTO che il presente provvedimento sarà pubblicato sul Sito Istituzionale del Comune ai sensi della vigente normativa nelle altre sezioni previste da legge, in particolare nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Il Dirigente

F.to Ferraro Maria Sebastiana

SERVIZIO FINANZIARIO

VISTO di copertura finanziaria.

Si assume impegno/liquidazione:

IMPEGNO DI SPESA						
N.		900	sub	Anno 2021	del 06-09-2021	Comp./Res. C
Capitolo 1250	Articolo	Cod. bil. 04.06-1.0 3.02.15.0 01	SIOPE	Descrizione capitolo: SPESE PER IL SERVIZIO DEI TRASPORTI SCOLASTICI EFFETTUATO DA TERZI (L.R.6/97)		
Causale impegno		DETER. A CONTRARRE SU MEPA PER AFF. SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PER ALUNNI FREQUENTANTI LA SCUOLA DELL'INFANZIA E DELL'OBBLIGO MELILLI CENTRO E C.DE SPARSE. A.S. 2021/2022 DAL 16/09/21 E COMUNQUE FINO ALLA DATA D'EFFETTIVO AFF. DEL SERVIZIO				
Importo operazione		€. 106.713,81				

Melilli, Lì

DIRIGENTE UFFICI FINANZIARI

F.to Dott.ssa MARCHICA ENZA

(Firmato elettronicamente)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE ALL'ALBO

Si attesta che copia della presente è stata pubblicata nel Sito Web istituzionale di questo comune accessibile al pubblico (*art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69*) dal 06-09-2021 al 21-09-2021, per quindici giorni consecutivi e contro di essa non sono stati presentati reclami, nonché per lo stesso periodo all'Albo Pretorio del Comune.

Registro pubblicazioni n. 3203

Lì 22-09-2021

IL MESSO COMUNALE

IL SEGRETARIO COMUNALE

f.to Dott. Tumminello Antonio

**

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE N° 3203

Ai sensi e per gli effetti dell'art.11 della L.R. 44/91 e ss.mm.ii.

SI CERTIFICA

Che copia della presente determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal 06-09-2021 al 21-09-2021 registrata al n.3203 Reg. pubblicazioni e che sono/non sono pervenuti reclami .

Dalla Residenza Municipale, li 22-09-2021

IL MESSO COMUNALE

IL SEGRETARIO COMUNALE

f.to Dott. Tumminello Antonio